

Charlotte Yven

J' ai démarré le 420 en 2011, si mes souvenirs sont bons, après quelques années d'Optimist à la Société des Régates de Térénez et une année de Laser en Baie de Morlaix. Un peu limitée par mon gabarit (1,55), on m'a recommandé de poursuivre la régates en tant que barreuse de 420 ! Alors j'ai intégré la section sport-étude du lycée de Kérichen en 2nde générale, et le CER, Centre d'Entrainement Régional de Brest, devenu ensuite le Pôle Espoir. Avec ma première équipière, Jeanne Lebouvier, on s'est rencontrées aux portes ouvertes du pôle, en venant chacune prendre des renseignements sur la structure. Le feeling est tout de suite passé, on s'est lancées dans le projet. On a passé 2 supers années à naviguer ensemble sur le circuit national, puis nos chemins se sont séparés, mais on a gardé un lien très fort ! J'ai poursuivi 2 autres années en 420, avec Marine Riou et nous avons bien progressé jusqu'à atteindre le top niveau Français et Mondial !



TON MEILLEUR SOUVENIR EN 420 ?

Le Championnat du Monde 2015, à Karatsu au Japon, où nous prenons la 2ème place après une semaine de régates intense !! Monter sur le podium là bas reste un souvenir incroyable

TON PIRE SOUVENIR EN 420 ?

Si je devais en retrouver un, ce serait une régates d'hiver, à nos tout débuts, on ne maîtrisait pas encore bien le support, il y avait beaucoup de vent. A la fin de l'après midi on était épuisées, on n'arrivait même plus à ressaler notre bateau, on a terminé la journée en hypothermie. On était contentes de rentrer à la maison le soir !



TES RÊVES DE L'ÉPOQUEET JUSQU'À OÙ T'ONT-ILS MENÉ ?

A l'époque j'ai intégré le CER avec l'idée que ce serait le meilleur moyen pour moi d'apprendre à régater au plus haut niveau pendant quelques années, pour ensuite passer sur de plus gros bateaux, apprendre à naviguer au large et participer plus tard au Vendée Globe ! Y avait de l'idée !! Aujourd'hui, après 4 ans de 420, 4 ans de 470, je suis passée au Figaro, je découvre la course au large, la professionnalisation, et je rêve toujours de plus gros bateaux et de Vendée Globe !



CE QUE TU AS APPRIS DU 420 ET QUI RESTE IMPORTANT POUR TOI ENCORE AUJOURD'HUI

Ce que j'ai appris en 420, au delà de la navigation, la technique, la régates, c'est aussi travailler en duo, collaborer, s'entraider... La gestion de l'humain On passe énormément d'heures à s'entraîner, régater, bricoler sur le bateau en double, on finit par bien se connaître, connaître les points forts, les points faibles de l'autre. Le plus important est de réussir à s'appuyer sur les points forts de chacun pour donner ensemble le meilleur du binôme, et ce n'est pas toujours le plus facile ! Mais c'est utile après dans tous les projets et même dans la vie.



Le 7 octobre 2022 Charlotte a été sélectionnée Skipper MACIF Figaro 3 pour la saison 2023. Elle est la première femme à intégrer l'écurie Macif.