

Rétroplanning échéance – candidatures internationales 2026

	Régate	Candidatures	Acomptes*	Modalités
janvier		Du 1 ^{er} au 31 mars	1er acompte : 200 euros par équipage	Candidature par www.420-unique.fr sur le compte coureur
fevrier		Monde et/ou Europe 2026	par championnat	1 seule candidature pour l'équipage (barreur ou équipier)
mars		(paiement acompte inclus)	Cet acompte restera acquis à la classe en cas de sélection puis de désistement	1 candidature par championnat Paiement sur www.420-unique.fr
avril	CIMA – du 19 au 24 avril			
mai	IAR – du 13 au 17 mai	Pour candidater, obligation d'être à jour de l'adhésion 2026	Au 10 mai, si sélection à la CIMA , 2ème acompte Mondial : 250 €/coureur – Européen : 600€/coureur (penser à déduire le premier acompte pour le coureur l'ayant effectué)	Virement sur le compte bancaire Uniqua France
juin			Au 1er juin, si sélection à la CIMA : dernier acompte Mondial : 200 €/coureur - Européen 600€/coureur Au 1er juin, si sélection à l'IAR, paiement en un versement Européen : 1200 € /coureur (penser à déduire le premier acompte pour le coureur l'ayant effectué)	
juillet	Mondial Biscarosse France – du 03 au 11 Européen Nida Lituanie – du 20 au 27	Nida arrivée estimée le 18 et retour le 28		
août			solde à réception du mémoire de frais définitif	
septembre				
octobre				
novembre				
décembre				

* Les acomptes pour le Mondial et l'Europe Junior 2026 sont calculés selon un budget estimatif de 450 euros/coureur pour le Mondial et de 1200 euros/coureur pour l'Europe. Le budget sera affiné courant le 1er trimestre 2026 et les acomptes adaptés en fonction.

A noter que sont inclus pour le mondial les frais d'engagements des coureurs, coaches et TL, les frais d'encadrement par les entraîneurs. L'hébergement sera géré par région (A titre d'information, pour le Sud, le budget prévisionnel de l'hébergement en pension complète sera de 650 euros). Le transport sera également géré par région et non pris en compte.

A noter que sont inclus pour l'europeen, les frais d'engagements des coureurs, coaches et TL, la mise à disposition des coaches et zodiacs, l'hébergement en demi pension. Le transport n'est pas pris en compte dans l'estimation.